

Waterworld
FEEL THE ELEMENTS

Geisterflotte

Die Wracks von Truk Lagoon



23. April - 4. Mai 2029

11 Nächte - max. 20 Teilnehmer
powered by M.Y. Pacific Master

www.waterworld.at



Truk Lagoon & die japanische Geisterflotte

Big History: die Truk Lagoon - Expedition!

Eigentlich würde heute kaum jemand Truk Lagoon kennen, hätte hier nicht eine der größten und verheerendsten Pazifikschlachten des 2. Weltkriegs stattgefunden. Die Kampfhandlungen haben das weitab von allem gelegene Inselparadies zu einer der bekanntesten Wracktauchdestinationen der Welt gemacht. Dabei begann alles mit dem Irrtum und der Fehleinschätzung seitens der japanischen Admiralität, die dachte „Truk wäre für die Amerikaner unauffindbar“.

Truk ist heute einer von vier Bundesstaaten der Föderierten Staaten von Mikronesien. (Yap, Truk, Kosrae & Pohnpei). Rund 4.000 Kilometer südöstlich der Philippinen und acht Grad nördlich des Äquators gelegen, bündelt es die Vorzüge eines tropischen Archipels mit dem Artenreichtum kontinentaler Gewässer. In der Meeresbrise rauschende Kokospalmen treffen auf hohe Vulkanklippen und traumhafte Strände, die gängigen Südseeklischees in nichts nachstehen.

Truk Lagoon war im 2. Weltkrieg Stützpunkt der Japaner im Pazifik und fungierte als sicherer Hafen für Reparaturen sowie als Umschlagplatz für Nachschub. Ein Umstand, der vor allem auf der strategisch wichtigen Lage auf halbem Weg zwischen Hawaii und den Philippinen beruhte. Am 17. Februar 1944 überfielen die Amerikaner Truk: Die Task-Force 58, eine Gruppe von neun Flugzeugträgern, begleitet von Kreuzern, Zerstörern und Unterseebooten führte den Angriff unter dem Decknamen **«Operation Hailstone»** auf die in der Lagune ankernden Schiffe mit Hauptgewicht auf die 4. Kaiserliche Flotte durch. Der massive Angriff dauerte annähernd zwei Tage und eine Nacht, wobei es eine ununterbrochene Bombardierung durch Flugzeuge von den Flugzeugträgern und Torpedobeschuss durch die Begleitflotte gab. Am Ende des Angriffs waren mehr als 400 japanische Flugzeuge zerstört und ca. 60 Schiffe versenkt.

Auf einer atemberaubenden Tour können Sie dieses legendäre Reiseziel an Bord der **M.Y. Pacific Master** erkunden. Unzählige Flugzeug- sowie Schiffswracks, wie die berühmte *Fujikawa Maru*, die *San Francisco Maru* oder auch die *Nagano Maru* warten darauf von Ihnen betaut zu werden. Truk, das ist weitaus mehr als nur „Rost“: Das Atoll und die darin liegenden Inseln bieten Tauchen auf höchstem Niveau: Das Wasser ist angenehm warm, fast immer glasklar und faktisch ohne Strömungen. Es gibt einen unbeschreiblichen Artenreichtum und bunt belebte Riffe. Das Highlight des Atolls ist aber eindeutig die Menge an Wracks, welche seit dem Überraschungsangriff der Amerikaner auf dem Grund der weitläufigen Lagune ruhen.

85 Jahre nach den Kampfhandlungen sind die Schiffswracks beeindruckende aber langsam zerfallende Zeugnisse jener Zeit, die hier geschichtlich eingefroren wurde. Die legendäre «Geisterflotte von Truk Lagoon», wie sie heute von Tauchern aus aller Welt genannt wird, ist eines der beeindruckendsten Tauchziele der Welt.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



Reiseablauf

Reiseablauf - Übersicht

21. April	Abreise von Europa am Morgen (via Tokyo)
22. April	Ankunft in Guam am Abend
22. - 23. April	1 Nacht in Guam
23. April	Flug von Guam nach Chuuk (Truk Lagoon; Mikronesien)
23. April - 4. Mai	11 Nächte Tauchkreuzfahrt «Geisterflotte»
4. Mai	Flug von Chuuk nach Tokyo via Guam
	Weiterflug von Tokyo, eventuell Übernachtung
5. Mai	Ankunft in Europa



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
 Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
 info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



Stopover bei Anreise Guam oder Weno

Je nach Flugplan, Flugrouting oder auch der gewählten Airline kann es sein, dass Sie entweder in Guam oder auf Chuuk (in selten Fällen in beiden Orten) zwischennächtigen müssen, bevor Ihre Tauchkreuzfahrt startet. Wir werden uns immer darum bemühen Ihre Anreise so einfach, bequem und komplikationsfrei wie möglich zu gestalten - aber die Flugpläne machen manchmal Zwischenübernachtungen nötig, denn Truk wird nicht jeden Tag angeflogen. Noch heute hat sich Truk den Nimbus eines der abgelegensten Orte der Welt erhalten, welcher schon die Japaner vor über 80 Jahren auf das kleine Atoll aufmerksam gemacht hatte.

Guam ist die größte und südlichste Insel des Marianen-Archipels im westpazifischen Ozean. Sie ist ein Territorium der USA. Bekannt geworden ist die Insel durch die dort befindliche strategisch wichtige «Andersen Air Force Base», einen Luftwaffenstützpunkt der USAF. Der Tourismus ist heute sehr bedeutend, nur Hawaii ist für US-Amerikaner ein noch populäreres Ziel im Pazifik. Wegen der unberührten Korallenriffe, zahlreichen Großfischen, warmen Wassertemperaturen und guter Sicht ist Guam zudem ein beliebtes Ziel für Taucher und Schnorchler.

Sheraton Laguna Resort, Guam

Das Resort ist der perfekte Ort, wenn Sie nach einem langen Flug Energie tanken wollen - egal ob es nur für eine Nacht ist, oder ob Sie sich entscheiden, gleich ein paar Tage mit einzuplanen um das schöne Guam über wie unter Wasser zu erforschen. Das luxuriöse 5-Sterne-Resort empfängt Sie mit einem spektakulären Blick auf das Philippinische Meer und den Pazifik. Es verfügt über zwei Außenpools, Fitnesscenter, Restaurants und eine Cocktailbar. Regionale Anbieter ermöglichen zudem spannende Touren in die Natur und die Geschichte der exotischen Insel direkt am Marianengraben:

<http://www.discoverguamtours.com/reservation>



Blue Lagoon Bay Resort, Weno

Das kleine 3-Sterne-Resort liegt dort, wo das Epizentrum der *Operation Hailstone* stattfand, umgeben von den Resten der alten Bunkieranlagen und inmitten eines wunderschönen Palmenhaines. 54 großzügig angelegte Zimmer stehen den Gästen zur Verfügung, es gibt ein Restaurant, Truks größte (landgestützte) Tauchbasis und natürlich alle nötigen Annehmlichkeiten wie WLAN oder die Organisation von spannenden Ausflügen in die Umgebung. Die Sonnenuntergänge sind atemberaubend. Das Blue Lagoon Bay Resort kann ehrlicherweise nur als „einfache“ aber beste Unterkunft in Truk bezeichnet werden. Luxus wie auf Guam gibt es in Truk nicht.

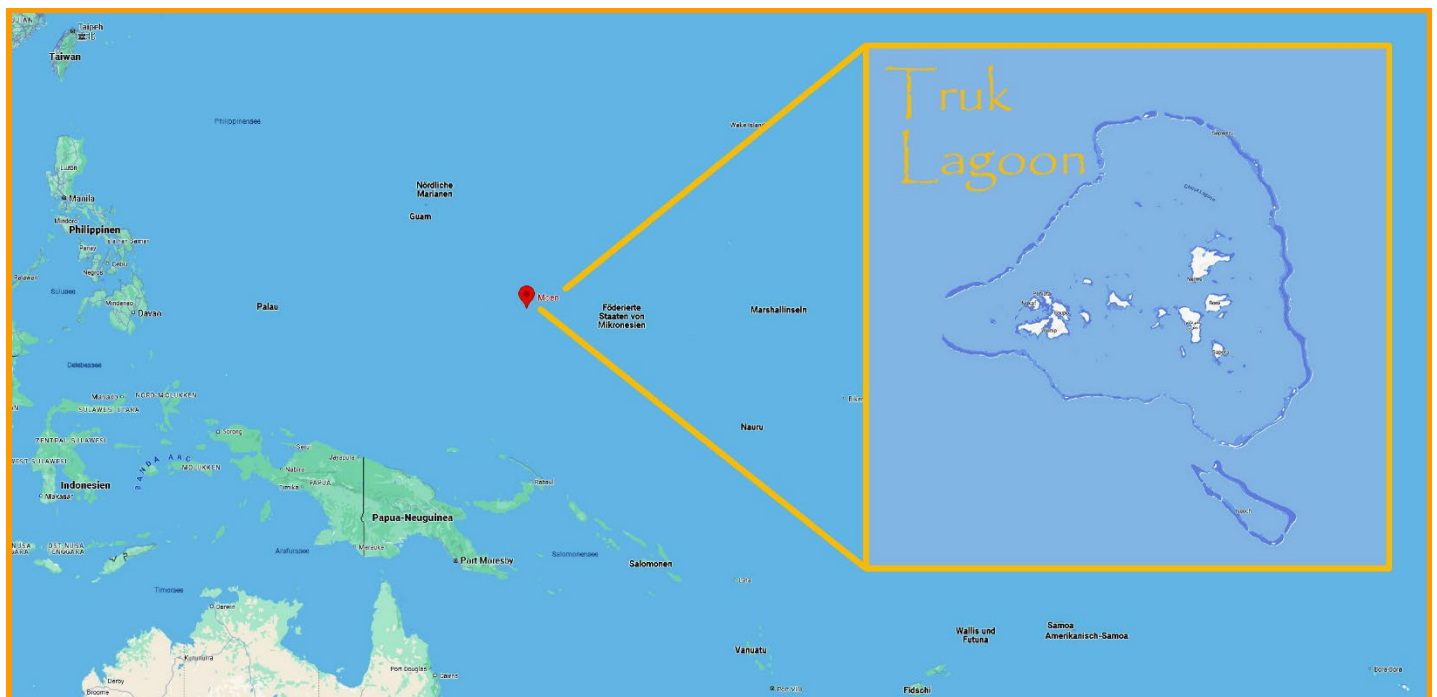


WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



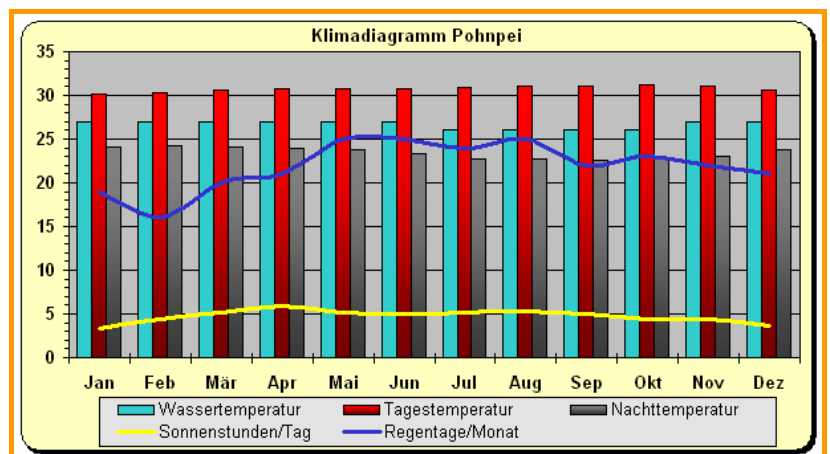
Lageplan, Klima & beste Reisezeit



Klima & Reisezeit

Zwar befinden sich die Atolle Mikronesiens verstreut über eine riesige Fläche inmitten des Pazifiks, dennoch existiert aufgrund der Äquatorlage auf allen Inseln ein relativ einheitliches Klima. Überall ist das Wetter das gesamte Jahr über tropisch-warm und feucht. Die hohen Durchschnittstemperaturen liegen bei 25-30°C und ändern sich weder im Tages- noch Jahresverlauf nennenswert.

Die durchschnittliche Tagestemperatur liegt zum Reisezeitpunkt bei ca. 30°C, das Meer hat um die 26°-28°C. Ein 3mm Nasstauchanzug oder Shorty sind in der Regel vollkommen ausreichend.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
 Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
 info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



1944

In den 1930er Jahren entdeckte das japanische Militär Mikronesien als perfekten strategischen Ausgangspunkt für die Einsätze ihrer Seestreitkräfte im Krieg gegen die USA. Truk Lagoon wurde zum Stützpunkt für alle weiteren Operationen. Durch seinen natürlichen Hafen und mehrere Gruppen von vulkanischen Inseln konnte man die Lagune gegen Angriffe und Einsicht durch die Amerikaner verteidigen.

Truk wurde immer weiter ausgebaut und im zweiten Weltkrieg die strategische Kommandozentrale für alle Luft- und Seemanöver. Beinahe alle großen Angriffe gegen Amerika wurden von Truk Lagoon aus gestartet. Auch der Angriff auf Pearl Harbour wurde von Truk Lagoon aus geplant und durchgeführt. Das Truk Atoll wurde für Japan zum Stützpunkt für die gesamten Seestreitkräfte, eine riesige Armada aus Schlacht- und Transportschiffen, Flugzeugen und vieles mehr.

Am 4. Februar 1944 gelang es zwei amerikanischen Aufklärungsflugzeugen vom Typ PB4Y bei einem fotografischen Überflug der Lagune die japanische Flotte abzubilden. Die Bilder des Überfluges zeigten riesige Mengen an Kriegs- und Versorgungsschiffen. Man hatte zwar gewusst, dass die japanische Flotte dort einen militärischen Stützpunkt hatte. Dass sich aber beinahe die gesamte japanische Seemacht in dieser Lagune befand, damit hatte niemand gerechnet.

Den Japanern war der Überflug nicht unverborgen geblieben und rasch versuchte man die Flotte so gut es ging mobil zu machen. Tatsächlich hat der natürliche Hafen von Truk aber für den Fall einer eiligen Flucht einen großen Nachteil: die enge Einfahrt in die Lagune, durch die alle Schiffe auch wieder hinausmussten. Die Schiffe der Kaiserlichen Japanischen Marine, das Flaggschiff der 2. Flotte, das Schlachtschiff *Musashi*, Kreuzer, Zerstörer, Flugzeugträger, U-Boote und viele Kampfflugzeuge lagen zu diesem Zeitpunkt in der Lagune vor Anker.

Die Amerikaner erkannten, dass sie schnell handeln mussten und diesen Stützpunkt nur mit einem raschen und vernichtenden Flugzeugangriff von See und von Flugzeugträgern aus auslöschen konnte. **Operation Hailstone** war eine der aggressivsten Kriegshandlungen der Vereinigten Staaten in beiden Weltkriegen.

Am 17. Februar 1944 flogen die Amerikaner Aufklärungsflüge und begannen mit der ersten Angriffswelle. Doch die Japaner hatten bereits gehandelt und die großen Schlachtschiffe nicht mehr im Atoll. Daher wurden alle noch in der Lagune verweilenden Schiffe attackiert sowie die Start- und Landebahnen auf Truk außer Gefecht gesetzt. Es wurden dabei unter anderem 36 Transport- und Hilfsschiffe, dazu noch 4 Zerstörer, 5 kleinere Kampfschiffe sowie ca. 400 Flugzeuge zerstört.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at

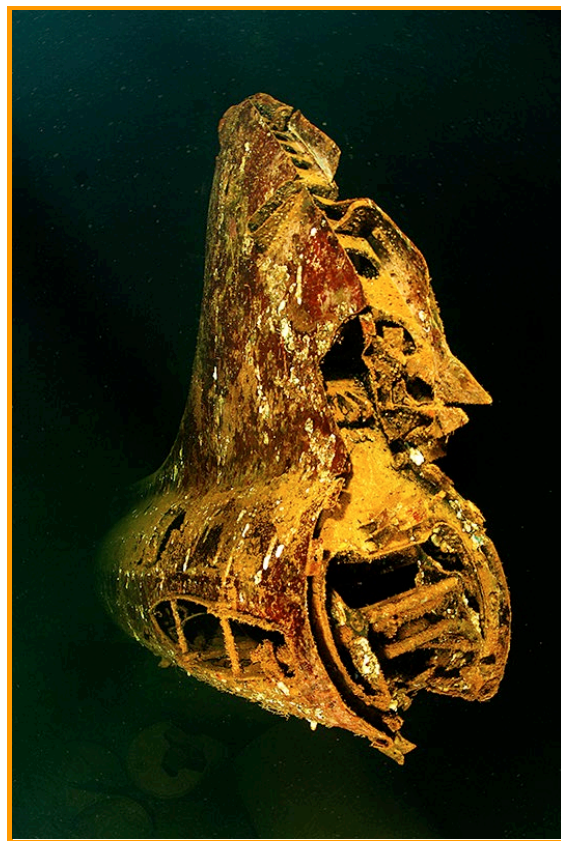


Truk Lagoon heute: Der größte Schiffsfriedhof der Welt

Die Explosionen der Torpedos, das Hämmern der Maschinengewehre: Sie sind schon lange verklungen, in Truk Lagoon ist wieder Frieden eingekehrt. Nur rund 800 Touristen, meist Taucher, kommen jedes Jahr nach Truk Lagoon, um dieses „Wrack-Eldorado“ zu erkunden.

Die großteils über und über mit Korallen bewachsenen ehemaligen Kriegsschiffe liegen in Tiefen von 15 bis ca. 70 Meter. Betaucht werden überwiegend jene Schiffe die bis zu einer Kieltiefe von ca. 50 bis 60 Metern ruhen. Die Aufbauten und Ladebäume reichen teilweise bis knapp unter die Wasseroberfläche, was gerade beim Auftauchen keine Langeweile aufkommen lässt. Von den Japanern wurden vor einigen Jahren die meisten menschlichen Überreste aus den Wracks entfernt. Jede Mitnahme anderer Teile aus den Wracks ist verboten, Chuuk wurde zum offiziellen Schiffsfriedhof erklärt. Die weite Lagune ist mit maximal 80 Metern nicht sehr tief und die Flora & Fauna wäre nur in geringem Umfang vorhanden, gäbe es nicht die versenkte Kriegsflotte: Eine Vielfalt an Lebensformen hat die Wracks in über 80 Jahren zu farbenfrohen und pulsierenden Riffen transformiert, so dass sich auch für weniger an Wracks interessierte Taucher eine einzigartige Unterwasserwelt eröffnet.

Durch die geschützte Lage der Lagune kann das ganze Jahr über gut getaucht werden, Strömungen gibt es praktisch nicht. Die Wracks sind ein Unterwassermuseum, in dem es noch zehntausende Utensilien zu bewundern gibt. Es ist dies der Verdienst der umsichtigen Tauchguides welche darauf achten, dass niemand etwas mitnimmt. Die Wracks befinden sich alle in der Innenlagune von Truk und liegen (von einigen Ausnahmen abgesehen) in gut betauchbaren Tiefen zwischen 15 bis 60 Metern. Die Mehrheit der versenkten Schiffe sind für den Kriegseinsatz umgebaute Frachter, die durchwegs mit Bewaffnung versehen waren, zudem aber die Laderäume oft bis oben hin voll mit Kriegsgerät und Nachschub für die Front hatten, was heute ein atemberaubendes Bild bietet. Egal ob es die Panzer am Deck der *San Francisco Maru*, die meterlangen U-Boot-Torpedos im Bauch der *Heian Maru*, das Porzellan der *Unkai Maru*, die Autos in den Laderäumen der *Hoki Maru*, die vielen Munitionsdepots oder da und dort menschliche Gebeine sind die eine tragische Geschichte erzählen, eines haben sie alle gemeinsam: Die Faszination der Geschichte eben dieser Wracks macht die Tauchgänge hier nicht nur zu einzigartigen Unterwassererlebnissen, sondern lässt darüber hinaus Bilder im Kopf entstehen, die man nicht mehr so schnell los wird. Es ist fast, als sähe man durch den Rost hindurch und die Schiffe in ihrer vollen Pracht, wie sie immer noch in der Lagune stehen, vor dem großen Angriff und dem Aufprall der Torpedos ...



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at

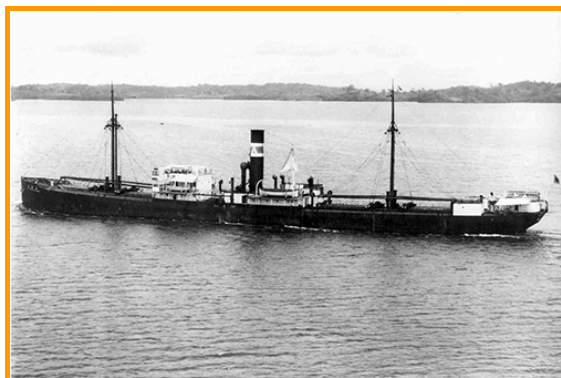


History pur: Die schönsten Wracks von Truk

San Francisco Maru

42 - 64m

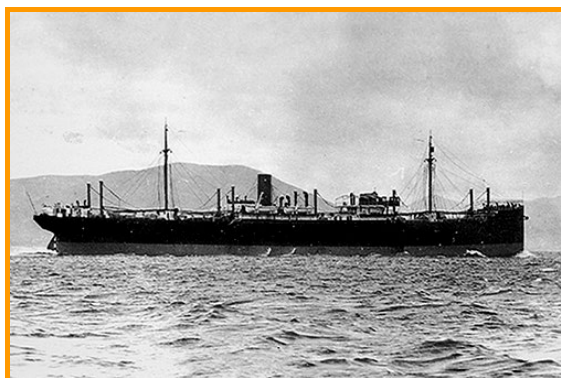
Der Parade-Tauchgang in Truk ist ein Besuch der San Francisco Maru: Der 117m Frachter steht aufrecht in der Lagune auf einer Tiefe von 64 Metern. Das Schiff ging nach mehreren 500kg-Bomben Treffern sofort in Flammen auf und sank mit dem Heck voran. Die fotogene Deckladung umfasst PKW, LKW und Kampfpanzer. Die Laderäume sind voll mit Minen, Torpedos, Bomben, Artillerie, Panzerabwehr- und Kleinwaffenmunition, Flugzeugmotoren sowie Öl- und Benzinfässern. Auf der Backbordseite des Wracks steht ein Panzer. Zwei weitere Panzer auf der Steuerbordseite zeigen deutliche Spuren des Feuers. Sie sind offenbar übereinander gerutscht als das Schiff sank und wurden dabei stark beschädigt.



Hoki Maru

2 - 50m

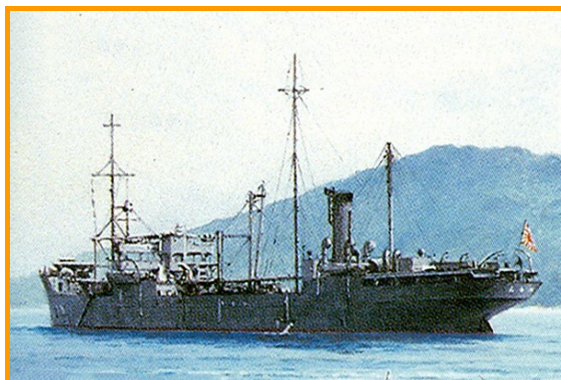
Die 1921 in Schottland als «M/V Hauraki» für eine neuseeländische Reederei gebaute Hoki Maru war ab 1942 als Beuteschiff für Japan im Einsatz. Östlich von Eten Island lädt das auf Kiel stehende Wrack zu entspannten Tauchgängen ein: Ihr Mast reicht bis auf 2m, das Deck liegt bei 36m und der Kiel steht auf 50m. In Ihren Laderäumen finden sich auf 3 Decks vor allem viele Fahrzeuge, unter anderem eine Diesel-Walze, 4 Isuzu-94 LKWs, 2 Komatsu-Traktoren sowie 2 kleine, sehr seltene Bulldozer. Flugzeug-Sternmotoren, Munition, Waffen und alle möglichen Artefakte sind zu finden. Die Hoki Maru zählt somit sicher zu den schönsten und vor allem motivreichsten Wracks der Lagune.



Nippo Maru

18 - 48m

Eines der beliebtesten Wracks von Truk ist sicherlich der 107m lange, mit etwas Schlagseite nach Steuerbord auf Kiel stehende Frachter Nippo Maru: Die Aufbauten beginnen schon in 27m, das Deck befindet sich auf durchschnittlich 36m, der Kiel steht auf 38m. An Deck befinden sich ein fotogener Panzer sowie 3 herausragend gut erhaltene Flugabwehr-Haubitzen. Als besonderer Leckerbissen gilt die leicht zu betauchende Brücke des Schiffes: Hier befinden sich der schön verkrustete Schiffstelegraf sowie der Steuerstand. In den Laderäumen des Schiffes warten alle Arten von Munition, Bomben (ohne Zünder), Waffen und Alltagsgegenstände wie Bierflaschen darauf abgelichtet zu werden. Große Kanonen am Bug & Heck sowie die Reste eines LKW machen klar: Ein Tauchgang reicht hier selten.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



History pur: Die schönsten Wracks von Truk

Heian Maru

11 - 33m

Die 155m lange Heian Maru wurde ursprünglich 1930 als Passagier- & Frachtschiff gebaut, jedoch 1941 requiriert und zum Begleitschiff für U-Boote adaptiert. Sie war für die damalige Zeit unglaublich schnell und setzte auf ihrer Jungfernfahrt einen neuen Rekord für die Pazifiküberquerung nach Seattle. Die Passagiere reisten im englischen Luxus-Stil. Noch heute findet man tief im Wrack verborgen Hinweise darauf, z.B. in Form des außerordentlich feinen Tafelgeschirrs. Sie liegt auf der Steuerbordseite, die Laderäume mit Torpedos, Artilleriemunition sowie U-Boot-Teleskopen sind ebenso gut zugänglich wie der Maschinenraum, in welchem man heute noch die sterblichen Überreste des Maschinisten findet. Die Heian Maru ist das größte Wrack in Truk.



Rio de Janeiro Maru

9 - 35m

Die 1930 gebaute und 140m lange Rio de Janeiro Maru war vor dem 2. Weltkrieg ein Passagierschiff, welches Kreuzfahrten zwischen Japan, Nord- und Südamerika sowie Südafrika anbot. Bis zu 1.140 Passagiere und 150 Mann Besatzung fanden auf 8 Decks Platz. 1940 zum Begleit- & Versorgungsschiff für U-Boote umfunktioniert, ereilte sie am 18. Februar 1944 um Mitternacht nach zwei Vortreffern ihr Schicksal. Das große Wrack liegt heute seitlich auf der Steuerbordseite in 40m Wassertiefe. Die Aufbauten beginnen schon in 12m, sie ist einfach zu betauen und zählt zu den schönsten Wracks der Lagune. In ihren Laderäumen finden sich Unmengen von Sake-Flaschen und riesige Geschützrohre. Besonders fotogen sind die frei stehenden 4-Propellerschrauben und das riesige Heckgeschütz.



Fujikawa Maru

5 - 37m

Von der «Fuji», wie sie oft liebevoll genannt wird, sagt man sie wäre eines der 10 schönsten Wracks der Welt. Das umgebaute 133m lange Passagier- & Frachtschiff steht auf Kiel in leicht zu betauender Tiefe und ist üppig bewachsen. Besonders beeindruckend sind die große Bugkanone, in ihren Laderäumen finden sich (für den Transport zerlegte) japanische Zero-Kampflugzeuge, Ersatzpropeller, Gewehre, Gasmasken und wie immer jede Menge Munition & Sake-Flaschen. Der Maschinenraum und die Brücke galten einst als die besten von Truk, sind aber beim Taifun 2015 teilweise kollabiert. Die Mannschaftsräume kann man immer noch einfach betauen, die Badewanne in den Offiziersunterkünften ist legendär.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ★ Top 7 & 9 ★ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ★ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ★ www.waterworld.at



History pur: Die schönsten Wracks von Truk

Fumitsuki «29»

27 - 39m

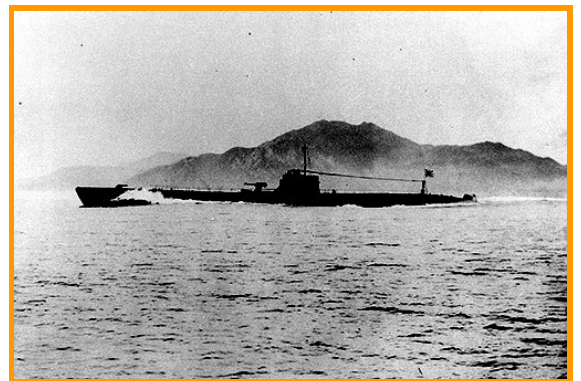
Die 97m lange Fumitsuki war ein Zerstörer der Mutsuki-Klasse der Kaiserlich-Japanischen Marine. Im Pazifikkrieg unterstützte sie u.a. die japanischen Landungen in der Schlacht um die Philippinen. Das Schiff sank nach einer wilden Verfolgungsjagd 1944 im Zuge von Operation Hailstone, 29 Mann Besatzung kamen dabei ums Leben. Heute liegt sie auf Kiel im Sand in einer Tiefe von 39 Metern und ist relativ einfach zu betreten. Aufgrund Ihrer Größe und Lage kann die Fumitsuki normalerweise in einem Tauchgang erkundet werden. Ihre Kanonen sowie der Bug und die Schrauben sind traumhaft schön bewachsen und ein beliebtes Fotomotiv. Munition, Geschirr, persönliche Artefakte und Gebrauchsgegenstände laden ebenso wie die Granatwerfer zum Fotografieren ein.



Submarine I-169 «Shinohara»

35 - 42m

Das U-Boot der japanischen Marine wurde während des Angriffs wohl eher versehentlich von der eigenen Mannschaft versenkt, indem beim Alarmtauchgang zu Beginn des Angriffs darauf vergessen wurde die Lüftungsrohre zu schließen. Noch Tage nach dem Angriff wurde versucht, das U-Boot mittels Stahltrossen zu bergen - aber vergeblich. I-169 wurde zum nassen Grab für über 100 Mann Besatzung (offiziell 83, aber 1944 wurden 32 Tote sowie in den 70er Jahren weitere 70 Schädel geborgen). Fotogen sind heute die großen Schrauben am Heck des riesigen U-Bootes, der umgekippte Turm sowie die Bewaffnung. Die Stahltrossen des Bergeversuches sind noch immer vorhanden und erinnern an das Drama welches sich hier im Februar 1944 abgespielt hat.



Unkai Maru No. 6

25 - 40m

Der 1905 in England gebaute und 1911 nach Japan verkaufte 93m lange Frachter sank schon am ersten Tag der Operation Hailstone. Ein Lufttorpedo sowie mehrere Angriffswellen durch Kampfflieger ließen dem großen Schiff keine Chance. Seit damals steht die Unkai Maru fotogen und aufrecht am Meeresgrund vor der Insel Uman. Die Aufbauten beginnen schon in 25m, das Deck ist auf 30m, womit die Unkai Maru ideal für einen Nachmittagstauchgang ist. In ihren Laderäumen finden sich noch immer Helme, Stiefel und jede Menge Geschirr, teilweise mit dem 5-zackigen Stern der japanischen Infanterie. Ein beliebtes Fotomotiv ist auch die große Bugkanone, die üppig bewachsen ist. Im vorderen Bereich des Schiffes findet man zudem große Lampen Waffen und Munition.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



Ihr Schiff, die M.Y. Pacific Master

Die 2004 gebaute, 30 Meter lange und 8 Meter breite «**M.Y. Pacific Master**» fuhr, bevor sie von der Master Fleet übernommen wurde, als «Taka» in den atemberaubenden Tauchplätzen der Salomonen. Unter der Aufsicht des erfahrenen Betreibers wurde das Stahlschiff 2014 vollständig erneuert und an die Bedürfnisse von Tauchsafaris in Truk Lagoon & dem Bikini-Atoll adaptiert. Das geräumige Schiff bietet viel Platz: **20 Passagiere finden bequem in insgesamt 12 Kabinen** Platz. Die Kabinen haben Ocean View Panoramafenster (am Oberdeck) oder Bullaugen (am Unterdeck). Die ansprechende Innenraumgestaltung ist auf Funktionalität ausgerichtet. Das Schiff verbreitet viel Wohlbefinden zu einem guten Preis-Leistungsverhältnis um die besten Tauchspots dieser faszinierenden Tauchregion zu erleben.

Der 1800 PS starke Motor sorgt dafür, dass die *M.Y. Pacific Master* ihren Weg mit bis zu 11 Knoten zügig zwischen den nahe beieinander liegenden Tauchplätzen bewältigt. Die *M.Y. Pacific Master* ist selbstverständlich auch auf modernstem Stand in Sachen Sicherheit & Technik ausgestattet: Autopilot, Entsalzungsanlage, Satellitentelefon, IPURB, VHF-Radio, Tiefensonar, Radar, GPS, SSB sowie Hochseerettungsinseln, Rettungswesten, Sauerstoff & Erste Hilfe Kit sind ebenso vorhanden wie Rauchwarner, Sound System sowie 220V in allen Kabinen. Das Tauchdeck verfügt über ausreichend persönlichen Stauraum und ein großes Spülbecken mit Frischwasser für Kameraausrüstungen. Über zwei Leitern gelangt man bequem ins Wasser und wieder heraus. Die meisten Tauchgänge werden direkt vom Tauchdeck aus absolviert.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



Kabinen M.Y. Pacific Master

Die geschmackvolle Gestaltung der **Master Suite mit Doppelbett** sowie der **5 Classic Queen/Twin Kabinen (alle am Oberdeck)** lässt eigentlich keine Wünsche offen und passt zum Stil und Charakter des ganzen Schiffes. In den ansprechend gestalteten Kabinen fühlen sich Paare ebenso wie allein oder zusammen mit Freunden reisende Taucher rundum wohl. Alle diese Kabinen verfügen über ein Doppelbett (teilweise auch mit zusätzlichem Stockbett) sowie ein privates Bad mit WC und Dusche. Am Unterdeck gibt es **4 Classic Single Kabinen**, diese sind mit Stockbetten ausgestattet und werden als Einzelkabinen genutzt. Die Gäste dieser Kabinen teilen sich die Gemeinschaftsbäder auf dem Mitteldeck. **2 Classic Twin Kabinen**, ebenfalls am Unterdeck, verfügen über je 4 Einzel-Stockbetten, werden allerdings jeweils nur mit 2 Personen belegt. Auch hier teilen sich die Gäste die Gemeinschaftsbäder auf dem Mitteldeck. Die Oberdeckkabinen verfügen über Ocean View Panoramafenster, Die Unterdeckkabinen haben Bullaugen.

Sämtliche Kabinen sind klimatisiert, saubere Handtücher stehen jederzeit ausreichend zur Verfügung. Stauraum ist in allen Kabinen in gutem und ausreichendem Maß vorhanden. Der Aufenthalt an Bord wird, egal für welche der zur Auswahl stehenden Kabinen Sie sich entscheiden, zum erholsamen und wohltuenden Erlebnis. Es ist durchaus nicht übertrieben, wenn man die Kabinen an Bord der *M.Y. Pacific Master* qualitativ mit einem kleinen Hotelzimmer vergleichen kann.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



Innen- & Außenbereich M.Y. Pacific Master

Egal ob Sie Ihren Tag mit Tauchen, Schnorcheln, Lesen, Sonnenbaden, einem spannenden Landgang oder einfach nur Relaxen verbringen: An Bord der *M.Y. Pacific Master* werden Sie sich immer wohl umsorgt fühlen. Die große klimatisierte Lounge dient gleichzeitig als Essbereich und ist mit TV, DVDs und einem Kamerabereich extra für die Fotografen ausgestattet. Für eine Auszeit zwischen den Tauchgängen stehen am Sonnendeck ausreichend Sonnenliegen zur Verfügung. Außerdem gibt es auf dem Mitteldeck einen Bereich mit bequemen Sitzmöglichkeiten. Ein üppiges Buffet mit frisch zubereiteten nationalen und internationalen Gerichten wird täglich geboten. Auf spezielle Essenswünsche wird gerne (nach Voranmeldung) Rücksicht genommen. Erfrischungsgetränke, Fruchtsäfte, Kaffee und verschiedene Tees stehen zudem rund um die Uhr bereit. An der Bar ist gegen Aufpreis eine breite Auswahl an alkoholischen Getränken erhältlich.

Auf dem geräumigen Schiff können Sie die atemberaubende Location in immer neuen Facetten & Bildern vorbeiziehen lassen, während Sie die warmherzige Gastfreundschaft an Bord genießen. In den tauchfreien Stunden werden vom erfahrenen Team zudem unterschiedliche Aktivitäten angeboten. Lehnen Sie sich zurück und genießen Sie das sanfte Schaukeln in den Wellen, wenn das Schiff entlang der Inseln dahingleitet. **Auf der *M.Y. Pacific Master* werden auch technische Taucher auch perfekt unterstützt: RB-Support gibt es ebenso Mischgase (nur nach Voranmeldung).**



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



Deckplan M.Y. Pacific Master



UPPER DECK



MAIN DECK



LOWER DECK

WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



Tauchgebiete M.Y. Pacific Master



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✨ Top 7 & 9 ✨ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✨ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✨ www.waterworld.at



Tauchen M.Y. Pacific Master

Tauchen in Truk Lagoon ist anders als irgendwo sonst auf dieser Welt: Alle Wracks liegen innerhalb der riesigen Lagune gut geschützt zwischen den Inseln. Die Sichtweiten bewegen sich fast immer jenseits der 30 Meter und oft erreichen sie, gerade an den tiefer liegenden Wracks, sagenhafte 50 Meter. An wenigen Wracks bzw. zu bestimmten Jahreszeiten kann die Sicht durch Plankton beeinträchtigt werden, allerdings liegt sie dann immer noch um die 20 Meter. Die Laderäume, Maschinenräume und Aufbauten sind riesig und sehr gut unter Leitung eines ortskundigen Guides zu erforschen. Während die flacheren Wracks mit Durchschnittstauchtiefen von 20-30 Metern ideal für das Tauchen mit Nitrox innerhalb der Nullzeit sind, muss an den tieferen Wracks mit normaler Luft (oder Mischgas, für ausgebildete Taucher) getaucht werden. Dekopausen von 10 bis 25 Minuten (je nach Tauchcomputer) sind normal, wenn man die besten (und tieferen) Wracks nicht nur für ein paar Minuten besuchen möchte! Durchschnittlich erfahrene Taucher werden mit Dekotauchgängen keine Probleme haben und weniger erfahrene Taucher werden schnell merken, dass Dekotauchen kein Nachtgespenst ist, vor dem man sich fürchten muss.

Die meisten Wracks in Truk können ohnedies, solange man nicht tief eindringt oder an die Schrauben am Meeresboden will, problemlos mit Nitrox³² oder Luft betaut werden. Für die dekopflichtigen Tauchgänge wurde eine sogenannte «Deco Bar» unter der Tauchplattform der M.Y. Pacific Master installiert. Es gibt in der Lagune im Regelfall keine Strömung, gute Sicht und warmes Wasser. Der Auf- und Abstieg an Anker- oder Bojenleine erleichtern Ihre Tauchgänge zusätzlich. Wer kein Problem mit tieferen Tauchgängen (35 bis max. 50 Meter) oder Dekozeiten am Computer hat, wird hier sichere und erlebnisreiche Tauchgänge erleben, egal ob er mit Luft, Nitrox oder Rebreather inklusive Trimix taucht.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ✳ Top 7 & 9 ✳ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ✳ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ✳ www.waterworld.at



Tauchen M.Y. Pacific Master

Wir wollen Ihnen als mündige Taucher keine Ausbildungs- oder Ausrüstungsvoraussetzungen vorschreiben. Wir appellieren lieber an die Eigenverantwortung und Selbsteinschätzung unserer Gäste. Als Empfehlung für eine entspannte Teilnahme an dieser Tour raten wir Ihnen aus unserer über 45-jährigen Taucherfahrung wie folgt:

- ★ idealerweise mindestens 80 - 100 geloggte Tauchgänge Erfahrung
- ★ mindestens AOWD bzw. CMAS** Ausbildungsstufe
- ★ Nitrox-Ausbildung und Nitrox-fähiger Tauchcomputer (kann an Bord auch ausgeliehen werden)
- ★ der Nachweis einer Tauchversicherung wie der DAN oder AQUAMED ist Pflicht und muss spätestens 2 Monate vor Abreise bei Waterworld sowie zudem an Bord nachgewiesen werden.

Optimale Tauchgangsvorbereitung und bestmöglicher Rundumservice sind zwei wichtige Doktrinen, welche das Tauchen auf der M.Y. Pacific Master so einzigartig und besonders machen: Die stets bemühte und erfahrene Crew trägt dafür Sorge, dass Sie (Ihrem jeweiligen Erfahrungs- und Ausbildungsgrad angemessen) so individuell wie möglich tauchen können. Tauchen von Bord der M.Y. Pacific Master aus bedeutet, dass man sich um Ihr Wohlergehen, aber auch um Ihren Wohlfühlfaktor und Ihre Bedürfnisse maximal kümmert.



WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ★ Top 7 & 9 ★ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ★ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ★ www.waterworld.at



Ihre Reise- & Expeditionsleitung Die Waterworld PROs

Ihre Zufriedenheit ist unser höchster Lohn

Wir legen bei unseren geführten Expeditionen und Gruppenreisen sehr großen Wert darauf, dass Sie ein (soweit es die örtliche Abgeschiedenheit und der Charakter der Reise erlauben) möglichst einzigartiges und hochkarätiges Urlaubserlebnis haben. Wir teilen seit 1997 Ihre Leidenschaft für ausgefallene und extreme Destinationen, schöne Schiffe, hochwertige Resorts und natürlich faszinierende Regionen. Unsere erfahrenen Teammitglieder sind stets bemüht, Ihre Reise zu einem besonderen Erlebnis zu machen. Sie stellen gerne Ihre Fachexpertise zur Verfügung, planen täglich vor Ort optimierte Tagesabläufe und geben gerne Tipps zu den geplanten Aktivitäten.

Expeditions- & Reiseleitung

Die WATERWORLD Reise- & FotoPROs im Einsatz

„Unsere Gruppenreisen und Expeditionen werden von erfahrenen und weit gereisten, mehrsprachigen Profis und Szene-Ikonen geleitet und betreut. Der Schwerpunkt in unserem Team sind unsere FotoPROs, die immer gerne Tipps geben und Bilder für die Gäste zur Verfügung stellen. Als Geschäftsführer unseres Familienunternehmens garantiere ich für den 100%igen Einsatz unseres jeweiligen hochmotivierten Reiseleiters.“

Welcher ReisePRO eingesetzt wird steht noch nicht fest. Wir können keine Garantie für einen bestimmten Reiseleiter abgeben, bemühen uns aber die meist Monate im Voraus eingeteilten Reiseleiter beizubehalten. Private, gesundheitliche, personelle oder logistische Faktoren können einen Reiseleiterwechsel jederzeit möglich machen und sind ausnahmslos kein Storno- oder Minderungsgrund.



★ Achtung - Wichtiger Vertragsbestandteil ★

Die beschriebenen Tagesprogramme und Abläufe dieser Expeditions-, Tauch- & Naturreise dienen ausschließlich zur Orientierung. Diese Reise hat Expeditionscharakter. Das endgültige Programm kann sich aufgrund des langen Vorlaufes und durch den Einfluss lokaler, klimatischer und politischer Verhältnisse immer leicht ändern und variieren. Die regionalen Vertragspartner dieser Reise sowie Ihre WATERWORLD-Expeditionsleitung entscheiden gemäß den Verhältnissen vor Ort und werden auch ad hoc auf aktuelle Gegebenheiten, Wetterphänomene sowie Tierbeobachtung reagieren und den Tagesablauf bestmöglich daran anpassen. Flexibilität ist von größter Bedeutung auf unseren Fernreisen mit Expeditionscharakter. Alle Aktivitäten sind von Wetter, Verfügbarkeit, Landesbestimmungen und Umweltschutzauflagen abhängig. Der Expeditionsplan, die Tauchgänge & Tauchplätze sowie die beschriebenen Aktivitäten werden von unseren Partnern sowie der Reiseleitung täglich besprochen, tagesaktuell überarbeitet und nach sicherem Ermessen und den Bedürfnissen der Gruppe umgesetzt. Das beschriebene Programm entspricht der sorgfältigen Planung und Informationsgrundlagen bei Programm-erstellung im Oktober 2026. Etwaige Anpassungen die sich durch neue Erkenntnisse, Veränderungen in der Natur, Auflagen oder Einschränkungen der Behörden sowie derzeit nicht absehbare Gesetzesänderungen ergeben sind immer möglich ausdrücklich kein Storno- oder Minderungsgrund.

© Copyrights

© 2 images by WIKIMEDIA © 3 images by GOOGLE MAPS
© 11 images by MASTER FLEET © 17 images by U.S. NATIONAL ARCHIVES
© 4 images by Arturo TELLE © 21 images by Werner THIELE

© copyright on text & concept: WATERWORLD - WERNER THIELE KG

No image, text or part of the text of this document may be copied or used without prior written confirmation by WATERWORLD - Werner Thiele KG

WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 ★ Top 7 & 9 ★ AT 6123 Terfens - Vomperbach
Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 ★ Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
info@waterworld.at ★ www.waterworld.at



LEISTUNGEN & PREISE

Preise			
11 Nächte Tauchkreuzfahrt «M.Y. Pacific Master»		Preis p/P	Währung
«Premium Double» Oberdeckkabine Nr. 2	Natur- & Tauchkreuzfahrt «Truk Lagoon» beinhaltet: * Kabine lt. Beschreibung • Oberdeck: mit eigenem Badezimmer (Dusche/Wc) Aircondition • Unterdeck: mit Gemeinschafts- Badezimmer (Dusche/Wc) Aircondition * VP & alle nichtalkoholischen Getränke, Obst & Snacks * Bettwäsche und Handtücher stehen an Bord zur Verfügung * Deck-Towels nach den Tauchgängen * Transfer und Airportassistance in Chuuk; nur Direkttransfers Airport - Schiff - Airport * 10 Tage Tauchpaket lt. Beschreibung (ca. 38 TG inkl. Nachttauchgängen) inkl. Nitrox * Flasche (11 Liter Alu INT & DIN), Blei, auf Wunsch Guiding * WATERWORLD TravelPRO Reiseleitung*	6.090,00	€
«Classic Queen/Twin» Oberdeckkabinen Nr. 1, 3 - 6		5.895,00	
«Classic Single Cabin» Unterdeckkabinen Nr. 9 - 12		5.250,00	
«Classic Twin» Unterdeckkabinen Nr. 7 & 8		4.550,00	
zusätzliche Kosten			
Flug Europa - Truk - Europa * Flüge für diese Reise sind ca. ab Mitte Juni 2028 buchbar		Tagespreise lt. Airline-Tarifen	
unsere Empfehlung für Ihre Anreise: Blue Lagoon Bay Resort Übernachtungen in Chuuk (je nach Anreise und individuellen Wünschen) im 3½ ***-Resort inkl. Frühstück & Transfers exakter Preis tagesaktuell bei Buchung & lt. Zimmerkategorie; Preis ist pro Person und pro Nacht		im DZ ca. ab 100,00	€
		im EZ ca. ab 180,00	€
Buchungsgebühren		120,00	€
Nitrox ²⁸ Safaripaket (regulär USD 300,-) WATERWORLD Early Bird Charter Promo		inkludiert	
* = Richtpreis lt. Preislisten 2026 ** = bei Ausfall der Reiseleitung besteht kein Anspruch auf Minderung			
bestens abgesichert - mit der «All in One» von LTA			
 Unsere Reisen führen in die entlegensten Ecken unseres schönen Planeten. Die «All in One» der LTA (<i>Life Travel Assistance</i>) bietet als Paket umfassenden Reiseschutz inkl. 100% Stornoschutz, Reisegepäcksschutz, Auslands-Krankenversicherung und vieles mehr, um Ihre Reise immer bestmöglich abzusichern. Sprechen Sie uns an - wir beraten Sie gerne!			
Extras vor Ort & an Bord [Stand 10/2026]	* Airport Departure Tax in Chuuk (dzt. USD 30,- p/P) * 11 Nächte - Marine Park & Hafengebühren * Wäscheservice an Bord (dzt. USD 1,- p/Wäschestück) * Sondergase & Tek-Bedarf lt. gesonderter Preisliste * Unlimited Wi-Fi (dzt. USD 90,-) * alkoholische Getränke an Bord (Bier, Wein, Cocktails, Spirituosen) * Trinkgelder, Leihausrüstung, Massagen & Souvenirs am Schiff, Leihausrüstung falls benötigt * alle Leistungen welche nicht als inkludiert angeführt sind		
Preisänderungen und Irrtümer vorbehalten Es handelt sich um eine Pauschalreise nach EU-PRV Es gelten unsere AGB in der aktuellen Fassung			

WATERWORLD-SPECIALS: Erfahrung und Kompetenz seit 1997

Stublerfeld 22 * Top 7 & 9 * AT 6123 Terfens - Vomperbach
 Office: +43 (0) 52 24 / 67 455 * Cell.: +43 (0) 664 / 234 67 46
 info@waterworld.at * www.waterworld.at











